

آثار زیان آور استفاده از روغن موتور SA

ترجمه: امیر رضا غیثی

به تازگی اتحادیه بین المللی سازندگان اتومبیل اعلام کرده است که براساس مدارک و مشاهدات عینی، روغن موتورهای از نوع SA (براساس طبقه بندی API) که مدتهاست منسوخ شده اند، هنوز به طور گسترده ای به فروش می رسند.

به کارگیری این نوع از روغن موتورها در موتورهای ساخت دهه 40 میلادی به بعد، باعث آسیب های فراوان و افزایش آلودگی در محیط زیست خواهد شد.

برهمین اساس این اتحادیه در اطلاعیه ای عمومی از موسسات بین المللی مانند SAE, API و سایر سازمان های مرتبط با صنایع روانکار درخواست کمک کرده است. این درخواست به منظور آموزش مشتریان برای جلوگیری از مصرف چنین محصولاتی که به طور عمده فاقد افزودنی های محافظ موتور هستند، شکل گرفت.

مدارک، نشان دهنده نتایج زیان بار استفاده از این روغن ها است که در گزارش اخیر این اتحادیه آمده است.

به کارگیری آزمایش های مورد تایید صنایع عضو این اتحادیه ×، اثرات روغن های SA را بر روی سایش موتور، روغن سوخته و رسوبات به خوبی نشان داده و براساس آنها استفاده از این روغن ها زیان آور شناخته شده است.

این گزارش که با عنوان «اثرات زیان بار روغن های دارای کیفیت پایین بر سایش موتور و رسوبات روغن سوخته» در تاریخ 8 نوامبر 2004 انتشار است، مقایسه ای است بین روغن موتور منسوخ شده SA با روغن موتور SL (هم رده با GF-3 براساس طبقه بندی ILSAC).

روغن SA مورد استفاده در این مطالعه، از یکی از فروشگاه های زنجیره ای خدمات اتومبیل در San Antonio تهیه شده که براساس این گزارش در تمامی آمریکا به راحتی قابل تهیه است. هم چنین روغن SL به کار رفته نیز یکی از روغن های معدنی مرسوم با ویژگی های مورد تایید موسسه API از نظر سایش دمای پایین، رسوبات و روغن سوخته است. این آزمایش ها در یک آزمایشگاه مستقل در سال 2003 انجام شده است.

روغن ها به وسیله دو آزمایش استاندارد (ASTM) مورد ارزیابی قرار گرفته اند. (IVA برای سایش دمای پایین و VG از نظر رسوبات و روغن سوخته).

نتایج بدست آمده: روبرت استوکول، نماینده شرکت جنرال موتورز برخی از نتایج بدست آمده را چنین بیان می کند: گرفتگی فیلتر با روغن SA، سبب فرسودگی سریع موتور بر اثر کمبود روغن در استارت می شود. علاوه بر این، ساییدگی شدید بر روی لب های میل بادامک نیز از دیگر اثرات زیان بار استفاده از این روغن است و به نظر می رسد که این روغن سبب کاهش عمر موتور بدون توجه به فواصل تعویض روغن می شود.

مدت زمان نرمال آزمایش VG، 216 ساعت است، اما آزمایش برروی روغن SA فقط 168 ساعت به طول انجامید. چرا که بنا به تشخیص مهندسين آزمایشگاه پس از این مدت، روغن SA کارآیی خود را به طور کامل از دست داد. بازرسی مقطعی در آزمایش تاثیر روغن SA بر قطعات موتور، نشان دهنده رسوب روغن سوخته پس از 144 ساعت و افزایش بیش از حد ویسکوزیته سینماتیک پس از 168 ساعت است.

در ادامه این گزارش آمده است که روغن های منسوخ شده همچنان سهم خود را در بازار روغن های موتور آمریکا حفظ کرده اند و به وفور در فروشگاه های ارزان فروش، مغازه های کوچک، مناطق کم درآمد و روستایی عرضه می شوند. اگر چه تولید کنندگان این روغن ها، به سادگی عرضه و ارزان بودن این محصولات اشاره می کنند و از تاثیرات مخرب آن سخنی به میان نمی آورند اما به هر حال این روغن مربوط به دهه 30 میلادی بوده و از بدو شروع لیسانس API در دهه 60 براساس لیسانس API منسوخ اعلام شده است.

برآورد مجله « Lubes'n' Greases » در سال 2002 نشان می دهد که 20 درصد روغن موتور مصرفی در ماشین های سواری آمریکا از روغن های منسوخ شده ای از قبیل SA, SB است که به طور کلی فاقد مواد افزودنی هستند. علاوه بر این طبقه بندی روغن های منسوخ شده شامل SC تا SH برای ماشین های سواری و CA تا CE برای موتورهای دیزل است.

بنابراین اتحادیه بین المللی سازندگان اتومبیل با تایید اثرات زیان آور روغن های SA از کلیه صنایع مرتبط با روانکارها خواسته است تا با اتخاذ سیاست های مناسب برای آموزش مشتریان از مصرف این روغن جلوگیری به عمل آورند.

هم چنین این فعالیت ها می تواند با ایجاد ممنوعیت های جدید، بهبود هزینه های اجرایی، چاپ اطلاعات هشدار دهنده بر روی بسته ها و نصب اعلامیه های آگاهی دهنده در فروشگاه ها، همراه باشد.

توضیح: در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر در این زمینه می توانید به آدرس زیر مراجعه و نسخه 12 صفحه ای این گزارش را دریافت کنید.

[Http://www.irma.org/resources/impactlowqualityoils.pdf](http://www.irma.org/resources/impactlowqualityoils.pdf)

× شرکت های عضو اتحادیه بین المللی سازندگان اتومبیل عبارتند از: شرکت ب.ام.و ،
فورد، دایملرکرایسلر، جنرال موتورز، مزدا، میتسوبیشی، پورشه، تویوتا و فولکس واگن.

منبع: اینترنت